

Formulário de Triagem de Justiça Ambiental

Nome do Projeto	Melhorias na Intersecção na Edgell Road em Central Street
Data Prevista para Apresentação da MEPA	30 de Novembro de 2022
Nome do Proponente	Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT), Divisão de Estradas, em conjunto com a Cidade de Framingham
Informações de Contato (por exemplo, consultor)	Tracie Lenhardt VHB 101 Walnut Street Watertown MA 02472-4026 TLenhardt@VHB.com 617-607-2961
Página Web pública para o projeto ou outro local físico onde o material do projeto possa ser obtido (caso esteja disponível)	N/A
Município e Código Postal do Projeto (caso seja conhecido)	Framingham, MA 01701
Tipo de Projeto* (enumere todos os que se aplicam)	Transporte: Estradas/Circulação
O local do projeto está dentro de uma planície aluvial de 100 anos cartografada pela FEMA? S/N/ desconhecido	Não.
Emissões estimadas de GEE de espaços condicionados (clique aqui para a ferramenta de Estimativa de GEE)	Este é um projeto de melhoria da intersecção e não pretende criar quaisquer novos espaços condicionados.

Descrição do Projeto

1. Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo a dimensão global do local do projeto bem como os metros quadrados dos edifícios e estruturas propostos, caso sejam conhecidos. Em conjunto com o MassDOT, a Cidade de Framingham está a propor melhorias nas estradas na intersecção da Edgell Road com a Central Street. O âmbito do Projeto está centrado na melhoria das operações e segurança dos veículos, através de uma redução dos problemas de congestionamento na Central Street e da resolução das deficiências existentes em termos da distância de visão. O que inclui melhorias ergonómicas na intersecção e a instalação de um semáforo no cruzamento. O Projeto também pretende melhorar a mobilidade e a segurança dos peões, ao fornecer um percurso exclusivo para peões, e pretende ainda melhorar a acessibilidade das calçadas em conformidade com a Lei dos Americanos Portadores de Deficiência/Conselho de Acesso Arquitetónico (ADA/AAB). A área total do projeto é de 1,86 hectares.
2. Enumere os limiares de revisão previstos da MEPA (301 CMR 11.03) (caso sejam conhecidos) 11.03(1)(b)3 - Conversão de terras detidas para fins de recursos naturais em conformidade com as Emendas à Constituição da Commonwealth Artigo 97º para qualquer fim não conforme com o Artigo 97º.

3. Enumere todas as licenças estatais, locais e federais previstas necessárias para o projeto (caso sejam conhecidas)

- Lei de Proteção das Zonas Húmidas de Massachusetts - Aviso de Intenção (Ordem de Condições da Comissão de Conservação de Framingham)

4. Identifique as populações e características de Justiça Ambiental-EJ, (Minorias, Rendimento, Isolamento Inglês) num raio de 8 quilómetros do local do projeto (pode anexar mapa identificando o raio de 8 quilómetros do [Visualizador de Mapas EJ](#) em vez da narrativa)

Ver a figura em anexo.

Os grupos de blocos de EJ dentro de um raio de 1 quilómetro do Projeto incluem minorias (10 grupos de blocos), minorias e rendimentos (1 grupo de blocos), e minorias e isolamento Inglês (1 grupo de blocos). Entre os idiomas falados por pelo menos 5% da população do recenseamento num raio de pelo menos 1 quilómetro do local do Projeto constam:

- Português ou Português Crioulo
- Hindu
- Outro Idioma Indiano

Os grupos de blocos da EJ num raio de 8 quilómetros do Projeto incluem minorias (27 grupos de blocos), minorias e rendimentos (4 grupos de blocos), minorias e isolamento Inglês (3 grupos de blocos), minorias, rendimentos, e isolamento Inglês (3 grupos de blocos), e isolamento Inglês (1 grupo de blocos). Entre os idiomas falados por pelo menos 5% da população do recenseamento num raio de pelo menos 8 quilómetros do local do Projeto constam:

- Português ou Português Crioulo
- Espanhol ou Espanhol Crioulo
- Hindu
- Outro Idioma Indiano

5. Identifique qualquer município ou recenseamento que corresponda à definição de "critérios de vulnerabilidade de saúde da EJ" na [Ferramenta DPH da EJ](#) localizado total ou parcialmente dentro de um raio de 1,6 quilómetros do local do projeto

Não existem registos de recenseamento num raio de 1 quilómetro do Projeto que apresentem uma presença estatisticamente significativa de chumbo no sangue ou baixas taxas de peso à nascença.

A asma infantil e o ataque cardíaco são apresentados a nível comunitário dentro da ferramenta DPH EJ. Os Critérios de Vulnerabilidade da Saúde para a Cidade de Framingham estão localizados na tabela abaixo.

Critérios de Vulnerabilidade da Saúde	Constatação
Taxa de Peso Baixo à Nascença por 1.000	Framingham não cumpre o critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para baixo peso à nascença.
Prevalência elevada de chumbo no sangue por 1.000	Framingham não cumpre o critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para chumbo no sangue infantil.
Avaliador de consultas de emergência pediátrica de asma por 10.000	Framingham cumpre o critério para a Vulnerabilidade da Saúde para asma infantil.
Taxa de Ataque Cardíaco por 10.000	Framingham não cumpre o critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para ataque cardíaco.

6. Identifique potenciais impactos ambientais e de saúde pública a curto e longo prazo que possam afetar as populações de EJ e qualquer mitigação antecipada

O Projeto não é susceptível de criar impactos negativos para as populações de EJ, pelas seguintes razões:

- As condições pré-existent relacionadas com a poluição do ar, da água ou do solo não serão exacerbadas.

- Também não vai criar tráfego adicional ou resultar em quaisquer novas emissões veiculares, em comparação com as condições existentes. Vai melhorar as operações de circulação.
- As atividades de construção obedecerão às normas e diretrizes do MassDOT. O Empreiteiro deverá cumprir a lei de 5 minutos de inatividade de Massachusetts para qualquer equipamento que não esteja ativamente envolvido em atividades de construção. Além disso, o MassDOT exige que os empreiteiros instalem dispositivos de controlo de emissões em todos os veículos todo-o-terreno. A Especificação Revista do Retrofit Diesel do MassDOT alega que os padrões de controlo das emissões devem ser atendidos, ou a tecnologia deve ser usada para equipamentos de construção movidos a diesel não rodoviários com mais de 50 cavalos de potência nos locais de trabalho do MassDOT.

7. Identifique os benefícios do projeto, nomeadamente "Benefícios Ambientais", tal como definidos no 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da população de EJ

Os benefícios do projeto incluem:

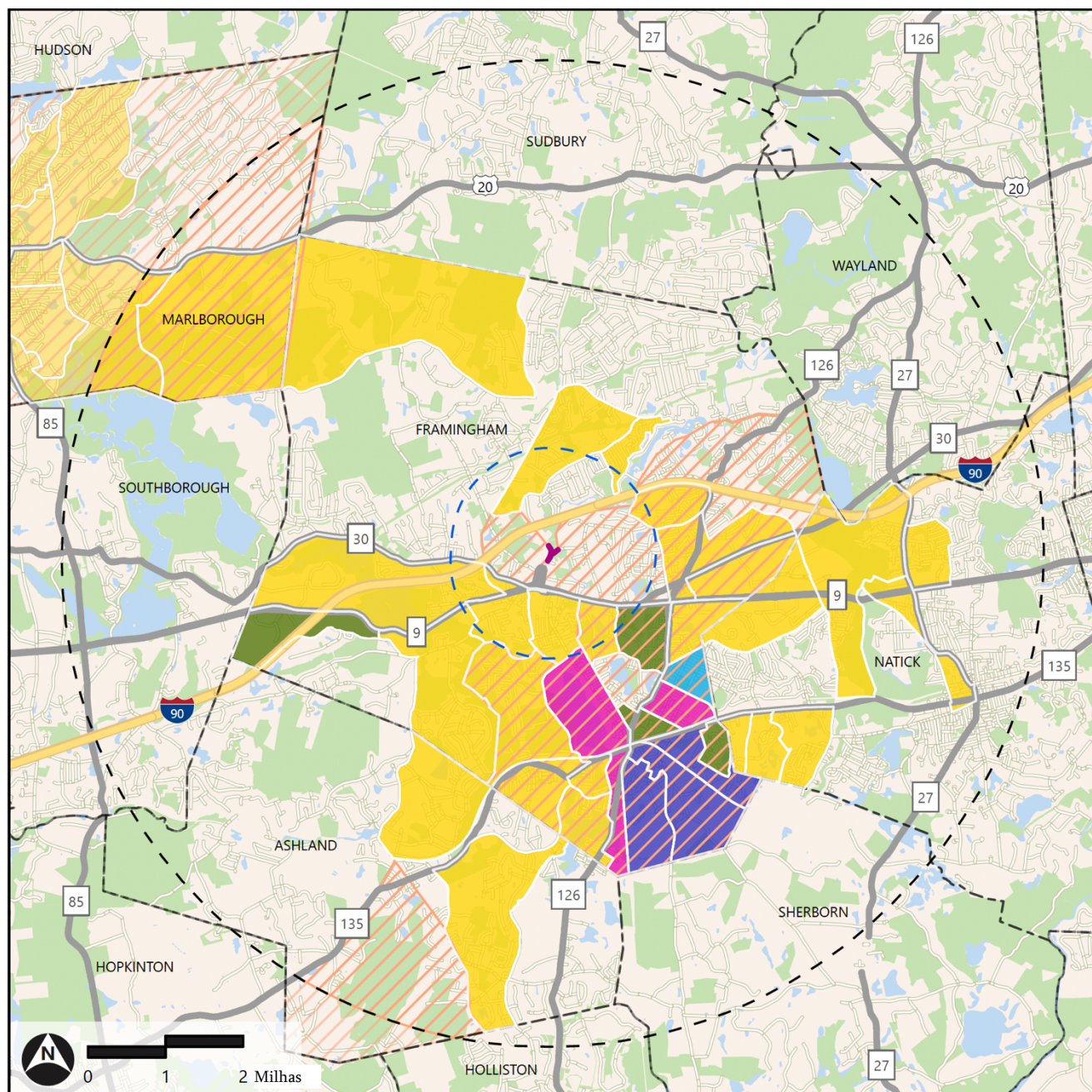
- Melhoria na mobilidade dos peões fornecendo calçadas compatíveis em conformidade com a Lei dos Americanos Portadores de Deficiência/Conselho de Acesso Arquitetónico (ADA/AAB).
- Melhoria na segurança dos peões ao proporcionar passadeiras no cruzamento, onde atualmente não existe nenhuma.
- Melhoria na segurança dos peões através do fornecimento de uma zona exclusivamente pedonal para o sinal de trânsito proposto.
- Redução da fila de veículos através da melhoria das operações de tráfego.
- Maior segurança no cruzamento.

8. Indique de que forma a comunidade pode solicitar uma reunião para discutir o projeto, e de que forma a comunidade pode solicitar serviços de interpretação linguística durante a reunião. Especifique como pode solicitar outras acomodações, incluindo reuniões após o horário de expediente e em locais próximos de transportes públicos.

Os membros da comunidade podem solicitar informações adicionais sobre o Projeto, serviços de interpretação, ou outras acomodações, através do contacto com Tracie Lenhardt (TLenhardt@VHB.com ou 617-607-2961).

Figura 1: Populações de Justiça Ambiental dentro de 5 milhas da Área do projeto

Melhoras do cruzamento da Edgell Road com a Central Street | Framingham, MA



- Dentro de 5 milhas da Área do projeto
- Dentro de 1 milha da Área do projeto
- Área do projeto
- Idiomas falados por >5% do Trato do recenseamento
- Limites da cidade

CrITÉRIOS do Grupo Bloco de Justiça Ambiental de 2020

- Minoria
- Minoria e Salários baixos
- Minoria e Isolamento do Inglês
- Isolamento do Inglês
- Minoria, Salários baixos, e Isolamento do Inglês

Fonte: ESRI, EEA GIS 2020 Environmental Justice, MassGIS

Path: \\whb.com\gis\proj\Wat-TE\15592.46 Framingham Edgell\Project\Edgell Road Figures.aprx (0/1/2022)