

Formulário de Triagem de Justiça Ambiental

Nome do Projeto	Melhorias na Interseção na Edgell Road em Central Street
Data Prevista para Apresentação da MEPA	30 de Novembro de 2022
Nome do Proponente	Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT), Divisão de Rodovias, em conjunto com a Cidade de Framingham
Informações de Contato (por exemplo, consultor)	Tracie Lenhardt VHB 101 Walnut Street Watertown MA 02472-4026 TLenhardt@VHB.com 617-607-2961
Site público para o projeto ou outro local físico onde os materiais do projeto podem ser obtidos (se disponíveis)	N/A
Município e CEP do Projeto (se conhecido)	Framingham, MA 01701
Tipo de Projeto* (listar todos que se aplicam)	Transporte: Rodovias / Circulação
O local do projeto está dentro de uma planície aluvial de 100 anos mapeada pela FEMA? S/N/desconhecido	Não.
Emissões estimadas de GEE de espaços condicionados(clique aqui para a ferramenta de Estimativa de GEE)	Este é um projeto de melhoramento da intersecção e não pretende criar quaisquer novos espaços condicionados.

Descrição do Projeto

1. Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo o tamanho geral do local do projeto e a metragem quadrada dos edifícios e estruturas propostos, se conhecido. Em conjunto com o MassDOT, a Cidade de Framingham está propondo melhorias nas estradas na interseção de Edgell Road e Central Street. O âmbito do Projeto está centrado na melhoria das operações e segurança dos veículos, aliviando as questões de congestionamento na Central Street e resolvendo as deficiências existentes em termos de distância de visão. Isso inclui melhorias geométricas na interseção e a instalação de um semáforo no cruzamento. O Projeto também melhorará a mobilidade e a segurança dos pedestres, fornecendo um percurso exclusivo para pedestres, e melhorará a acessibilidade das calçadas em conformidade com a Lei dos Americanos Portadores de Deficiência/Conselho de Acesso Arquitetônico (ADA/AAB). A área total do Projeto é de 1,86 hectares.
2. Liste os limites de revisão da MEPA previstos (301 CMR 11.03) (se conhecido) 11.03(1)(b)3 - Conversão de terras detidas para fins de recursos naturais em conformidade com as Emendas à Constituição da Commonwealth Artigo 97º para qualquer fim não conforme com o Artigo 97º.

3. Liste todas as licenças estaduais, locais e federais previstas para o projeto (se conhecidas)

- Lei de Proteção de Zonas Úmidas de Massachusetts - Aviso de Intenção (Ordem de Condições da Comissão de Conservação de Framingham)

4. Identifique as populações e características de Justiça Ambiental-EJ, (Minorias, Rendimento, Isolamento Inglês) num raio de 8 quilômetros do local do projeto (pode anexar mapa identificando um raio de 8 quilômetros do [Visualizador de Mapas EJ](#) em vez da narrativa)

Consulte a figura em anexo.

Os grupos de blocos de EJ dentro de 1,6 quilômetros do Projeto incluem minorias (10 grupos de blocos), minorias e rendimentos (1 grupo de blocos) e minorias e isolamento Inglês (1 grupo de blocos). Os idiomas falados por pelo menos 5 por cento da população do setor censitário dentro de 1,6 quilômetros do local do Projeto incluem:

- Português ou Português Crioulo
- Hindu
- Outro Idioma Indiano

Os grupos de blocos da EJ num raio de 8 quilômetros do Projeto incluem minorias (27 grupos de blocos), minorias e rendimentos (4 grupos de blocos), minorias e isolamento Inglês (3 grupos de blocos), minorias, rendimentos, e isolamento Inglês (3 grupos de blocos), e isolamento Inglês (1 grupo de blocos). Os idiomas falados por pelo menos 5 por cento da população do setor censitário dentro de 8 quilômetros do local do Projeto incluem:

- Português ou Português Crioulo
- Espanhol ou Espanhol Crioulo
- Hindu
- Outro Idioma Indiano

5. Identifique qualquer município ou recenseamento que corresponda à definição de "critérios de vulnerabilidade de saúde da EJ" na [Ferramenta DPH da EJ](#) localizado total ou parcialmente dentro de um raio de 1,6 quilômetros do local do projeto

Não há trajetos censitários num raio de aproximadamente 1 quilômetro do Projeto com uma presença estatisticamente significativa de chumbo no sangue ou baixas taxas de peso à nascença.

A asma infantil e o ataque cardíaco são apresentados em nível comunitário dentro da ferramenta DPH EJ. Os Critérios de Vulnerabilidade da Saúde para a Cidade de Framingham estão localizados na tabela abaixo.

Critérios de Vulnerabilidade da Saúde	Constatação
Taxa de Peso Baixo ao Nascer por 1.000	Framingham não atende ao critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para baixo peso ao nascer.
Prevalência elevada de chumbo no sangue por 1.000	Framingham não atende ao critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para chumbo no sangue infantil.
Avaliador de consultas de emergência pediátrica de asma por 10.000	Framingham atende ao critério para a Vulnerabilidade da Saúde para asma infantil.
Taxa de Ataque Cardíaco por 10.000	Framingham não atende ao critério EJ para a Vulnerabilidade da Saúde para ataque cardíaco.

6. Identifique potenciais impactos ambientais e de saúde pública de curto e longo prazo que podem afetar as Populações EJ e qualquer mitigação prevista

O Projeto provavelmente não criará impactos negativos para as populações de EJ pelos seguintes motivos:

- Não exacerbará condições pré-existentes relacionadas à poluição do ar, da água ou do solo.
- Não criará tráfego adicional ou resultará em quaisquer novas emissões veiculares em comparação com as condições existentes. Melhorará as operações de tráfego.

- As atividades de construção estariam em conformidade com os padrões e diretrizes do MassDOT. O Empreiteiro deverá cumprir a lei de inatividade de 5 minutos de Massachusetts para qualquer equipamento que não esteja ativamente envolvido nas atividades de construção. Além disso, o MassDOT exige que os empreiteiros instalem dispositivos de controle de emissões em todos os veículos todo-o-terreno. A Especificação Revisada do Retrofit Diesel do MassDOT afirma que os padrões de controle de emissões devem ser atendidos, ou a tecnologia deve ser usada para equipamentos de construção movidos a diesel não rodoviários com mais de 50 cavalos de potência nos locais de trabalho do MassDOT.

7. Identifique os benefícios do projeto, incluindo “Benefícios Ambientais” conforme definido no 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da população de EJ

Os benefícios do projeto incluem:

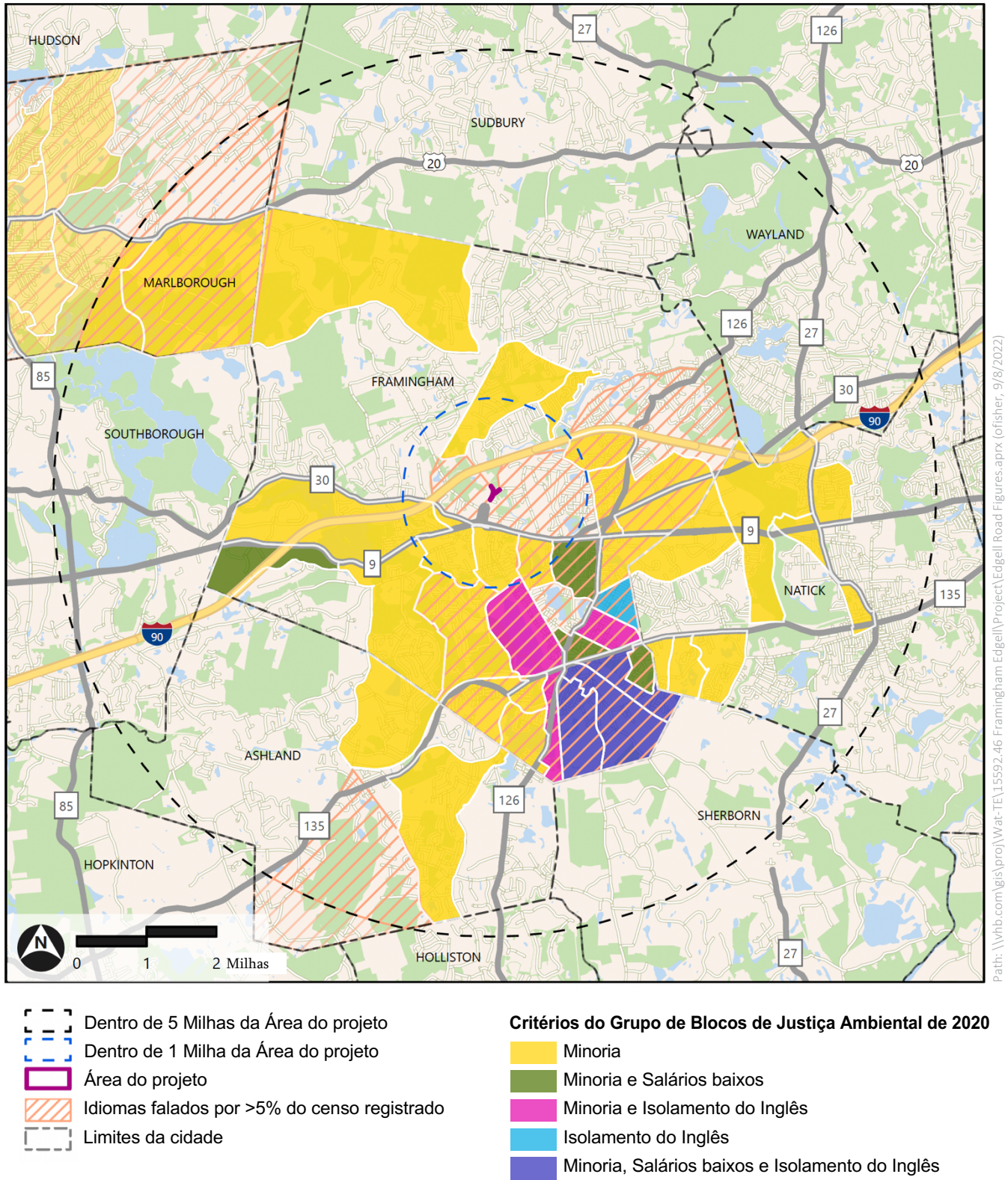
- Melhoria na mobilidade dos pedestres fornecendo calçadas compatíveis em conformidade com a Lei dos Americanos Portadores de Deficiência/Conselho de Acesso Arquitetônico (ADA/AAB).
- Melhoria da segurança de pedestres, fornecendo faixas para pedestres na interseção onde não existem hoje.
- Melhoria da segurança dos pedestres através do fornecimento de uma fase pedonal exclusiva para o sinal de trânsito proposto.
- Redução de filas de veículos, melhorando as operações de tráfego.
- Maior segurança na interseção.

8. Descreva como a comunidade pode solicitar uma reunião para discutir o projeto e como a comunidade pode solicitar serviços de interpretação de idiomas na reunião. Especifique como solicitar outras acomodações, inclusive reuniões após o horário laboral e em locais próximos ao transporte público.

Os membros da comunidade podem solicitar informações adicionais sobre o Projeto, serviços de interpretação ou outras acomodações, entrando em contato com Tracie Lenhardt (TLenhardt@VHB.com ou 617-607-2961).

Figura 1: Justiça Ambiental Populações dentro de 5 milhas da Área do Projeto

Melhorias no cruzamento na Edgell Road na Central Street | Framingham, MA



Fonte: ESRI, EEA GIS 2020 Environmental Justice, MassGIS